



Кыргыз Республикасы, Бишкек ш., 720040, Абдрахманов көч., 176/1  
Кыргызская Республика, г. Бишкек, 720040, ул. Абдрахманова, 176/1, т.: +996 | 312 | 90 15 31, 1718

[www.aplus.kg](http://www.aplus.kg) | [aplus@aplus.kg](mailto:aplus@aplus.kg)

**ПРАВИЛА ДОБРОВОЛЬНОГО СТРАХОВАНИЯ  
ОТВЕТСТВЕННОСТИ АВТОПЕРЕВОЗЧИКОВ ПЕРЕД  
ТАМОЖЕННЫМИ ОРГАНАМИ ПРИ ПЕРЕВОЗКАХ,  
ОСУЩЕСТВЛЯЕМЫХ НА УСЛОВИЯХ ТАМОЖЕННОЙ  
КОНВЕНЦИИ О МЕЖДУНАРОДНОЙ ПЕРЕВОЗКЕ ГРУЗОВ  
С ПРИМЕНЕНИЕМ КНИЖКИ МДП  
(КОНВЕНЦИЯ МДП 1975 Г.)**

*Правила добровольного страхования ответственности автоперевозчиков перед таможенными органами при перевозках, осуществляемых на условиях таможенной конвенции о международной перевозке грузов с применением книжки МДП ЗАО «СК «А ПЛЮС»*

**СОДЕРЖАНИЕ:**

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ
2. ОБЪЕКТ И СУБЪЕКТЫ СТРАХОВАНИЯ
3. СТРАХОВАЯ СУММА. СТРАХОВАЯ ПРЕМИЯ. ФРАНШИЗА
4. СТРАХОВЫЕ СЛУЧАИ
5. ИСКЛЮЧЕНИЕ ИЗ СТРАХОВЫХ СЛУЧАЕВ
6. ДОГОВОР СТРАХОВАНИЯ
7. ПРАВА И ОБЯЗАННОСТИ СТОРОН
8. СТРАХОВОЕ ВОЗМЕЩЕНИЕ
9. ОТКАЗ В ВЫПЛАТЕ СТРАХОВОГО ВОЗМЕЩЕНИЯ
10. ФОРС-МАЖОР
11. ПОРЯДОК РАЗРЕШЕНИЯ СПОРОВ
12. ПРОЧИЕ УСЛОВИЯ

«УТВЕРЖДЕНО»

Приказом № 01-05/04 от « 27 » 04 2018 г.

Председатель Правления  
ЗАО «Страховая Компания «А Плюс»  
Каныметов С.Д.

## 1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1.1. Настоящие Правила добровольного страхования ответственности автоперевозчиков перед таможенными органами при перевозках, осуществляемых на условиях таможенной конвенции о международной перевозке грузов с применением книжки МДП разработаны в соответствии с гражданским Кодексом КР, Законом «Об организации страхования в Кыргызской Республике», утверждены приказом Страховщиком, содержат условия, на которых Закрытое акционерное общество «Страховая компания «А Плюс», действующее на основании Устава и именуемое в дальнейшем «Страховщик», заключает договоры страхования ответственности автоперевозчиков перед таможенными органами, при перевозках, осуществляемых на условиях таможенной конвенции о международной перевозке грузов с применением книжки международных дорожных перевозок (МДП), выданных по поручению Международного Союза Автомобильного Транспорта (далее МСАТ)

1.2. По договору страхования Страховщик обязуется за обусловленную договором страхования плату (страховую премию) при наступлении предусмотренного в договоре события (страхового случая) возместить лицу, в пользу которого заключен договор (Выгодоприобретателю), убытки при наступлении предусмотренного настоящими Правилами и договором страхования страхового случая в пределах определенной договором страхования страховой суммы.

1.3. Подписание Страхователем или его уполномоченным представителем договора страхования, является подтверждением его полного и безусловного согласия с условиями Правил и договора страхования. Условия договора страхования должны соответствовать настоящим Правилам, а в случае разночтений – условия, согласованные сторонами в Договоре страхования являются приоритетными.

1.4. Настоящее страхование представляет собой отношения по защите имущественных интересов юридических и физических лиц при наступлении определенных событий - возникшей обязанности автоперевозчика-держателя книжки МДП, осуществляющего перевозки грузов на условиях «Таможенной конвенции о международной перевозке грузов с применением книжки МДП 1975 года» (далее - Конвенция МДП 1975 г.), возместить убытки, причиненные имущественным интересам третьих лиц: таможенных органов (далее - Третьи лица).

1.5. Иные условия, оговорки и особые условия, включаемые в договор страхования (полис), не должны расширять (увеличивать) объемы ответственности и страхового покрытия Страховщика, установленные настоящими Правилами страхования.

1.6. Ответственность МСАТ, гарантийного объединения и Страхователя ограничена:

1.6.1. Таможенной Конвенцией о международной перевозке грузов с применением книжки МДП (Конвенция МДП) от 14/11/1975, включая соответствующие дополнения.

1.6.2. Соответствующими положениями Акта-Обязательства, заключенного между гарантийным объединением и МСАТ.

1.6.3. Соответствующими положениями Декларации-Обязательств, выданной Страхователем гарантийному объединению.

1.7. Применяемые в настоящих Правилах понятия и термины в ряде случаев специально поясняются соответствующими определениями. Если значение какого-либо определения или термина не оговорено Правилами и не может определено, исходя из законодательства и нормативных документов, то такое понятие используется в своем обычном лексическом значении.

1.8. Термины, используемые в настоящих Правилах:

1.8.1. **Страховщик** – Закрытое акционерное общество «Страховая компания «А Плюс», созданное в соответствии с законодательством Кыргызской Республики для осуществления деятельности по страхованию и получившее лицензию на осуществление страховой деятельности в установленном Законом Кыргызской Республики.

1.8.2. **Страхователь** - юридические лица любых организационно-правовых форм, предусмотренных гражданским законодательством Кыргызской Республики и частные предприниматели, занимающиеся международными перевозками грузов автомобильным транспортом.

1.8.3. **Страховой риск**- предполагаемое событие, предусмотренное Договором, на случай наступления которого проводится страхование. Событие, рассматриваемое в качестве страхового риска, должно обладать признаками вероятности и случайности его наступления.

1.8.4. **Страховой случай** – свершившееся в период действия Договора страхования событие, предусмотренное Договором, с наступлением которого возникает обязанность Страховщика произвести выплату страхового возмещения в соответствии с настоящими Правилами.

1.8.5. **Страховая сумма** – денежная сумма, которая определена в Договоре страхования, и исходя из которой устанавливаются размер страховой премии (страховых взносов) и размер страхового возмещения при наступлении страхового случая. Страховая сумма (лимит ответственности) может быть установлена по каждому страховому случаю и/или страховому риску и/или Выгодоприобретателю отдельно и /или по всем страховым рискам и/или Выгодоприобретателям вместе (агрегатно).

1.8.6. **Страховое возмещение** – денежная сумма, которая определена в порядке, установленном Договором страхования и выплачивается Страховщиком Страхователю, Застрахованному лицу, Выгодоприобретателю при наступлении страхового случая.

1.8.7. **Страховая премия (взнос)** – плата за страхование, которую Страхователь обязан уплатить Страховщику в порядке и в сроки, которые установлены Договором страхования единовременно (разовым платежом) за весь срок страхования (срок действия) или периодическими платежами в рассрочку. Размер страховой премии рассчитывается на основе разработанных Страховщиком страховых тарифов, с учетом статистических данных по страховым рискам и индивидуальных особенностей деятельности Страхователя (Застрахованного лица).

1.8.8. **Страховой тариф** – ставка страховой премии с единицы Страховой суммы с учетом объекта страхования и характера страхового риска, а также других условий страхования, в том числе наличия франшизы и ее размера в соответствии с условиями страхования. Страховой тариф по конкретному Договору определяется по соглашению сторон.

1.8.9. **Франшиза** – часть убытков, определенная Договором страхования, которая не подлежит возмещению Страховщиком Страхователю или иному лицу, интерес которого застрахован в виде определенного процента от страховой суммы или в фиксированном размере. В соответствии с Договором страхования франшиза может быть условной (Страховщик освобождается от возмещения убытка, если его размер не превышает размер франшизы, однако возмещает его полностью в случае, если размер убытка превышает размер франшизы) и безусловной (размер страхового возмещения определяется как разница между размером убытка и размером франшизы). Договором могут быть предусмотрены иные виды франшизы.

1.8.10. **Перевозчик** – юридическое или физическое лицо, зарегистрированное в качестве индивидуального предпринимателя, использующее принадлежащие ему на праве собственности (пользования, аренды, лизинга) транспортные средства для перевозки грузов, принявшее на себя по договору перевозки обязательство перевезти вверенный грузоотправителем груз в пункт назначения и выдать груз уполномоченному на его получение лицу, и не работающее под таможенным контролем.

1.8.11. **Перевозчик, осуществляющий международные автомобильные перевозки** – перевозчик, занимающийся международными перевозками грузов автомобильным транспортом в соответствии с положениями Конвенции о договоре международной перевозки грузов (КДПГ, Женева, 1956 года), протоколом к Конвенции (5 июля 1978 года), Таможенной Конвенцией, и иными законодательными и нормативными актами.

Примечание. К перевозчикам, осуществляющим международные автомобильные перевозки также относятся перевозчики, осуществляющие международные перевозки грузов автомобильным транспортом без применения процедуры МДП в случае, если в соответствии таможенным законодательством, перевозчик является лицом, на которое может быть возложена обязанность по соблюдению таможенного режима и уплате таможенных платежей.

1.8.12. **Экспедитор (транспортно-экспедиционная организация)** – юридическое лицо или физическое лицо, зарегистрированное в качестве индивидуального предпринимателя, выполняющее или организующее выполнение определенных договором транспортной экспедиции транспортно-экспедиционных услуг.

1.8.13. **Третьи лица по отношению к Страхователю (Выгодоприобретатели)** – юридические и физические лица (не являющиеся персоналом Страхователя), которым может быть причинен вред в результате перевозки или экспедирования груза Страхователем.

1.8.14. **Ущерб имущественным интересам** – ущерб, причиненный имущественным интересам третьих лиц в связи с осуществлением Страхователем застрахованных видов деятельности в качестве перевозчика/экспедитора.

1.8.15. **Книжка МДП** – документ, позволяющий осуществлять перевозку груза от таможи места отправления до таможи места назначения с соблюдением процедуры МДП, установленной Конвенцией МДП 1975 г.

1.8.16. **Гарантийное объединение** – объединение автоперевозчиков, признанное таможенными органами государства-участника Конвенции МДП 1975 г. в качестве гаранта для Перевозчиков.

1.8.17. Гарантийное объединение в порядке солидарной ответственности с Перевозчиками производит оплату таможенных пошлин и налогов, которые в случае нарушения таможенного законодательства подлежат уплате Перевозчиками. В Кыргызской Республике таким гарантийным объединением является Ассоциация международных автомобильных перевозчиков (АМАП КР).

1.8.18. **Правила страхования** – изложенные в настоящем документе условия страхования, на основании которых заключается Договор страхования (страховой полис). Правила страхования являются неотъемлемой частью Договора страхования (страхового полиса).

1.8.19. **Договор страхования** - соглашение между Страховщиком и Страхователем, в силу которого Страховщик обязуется за обусловленную Договором страхования плату (страховую премию) при наступлении предусмотренного в Договоре события (страхового случая) возместить Страхователю (Выгодоприобретателю) причиненный вследствие этого случая ущерб застрахованному имуществу, ущерб иным имущественным интересам Страхователя.

1.8.20. **Страховой полис** – документ, подтверждающий факт заключения договора страхования.

## **2. ОБЪЕКТ И СУБЪЕКТЫ СТРАХОВАНИЯ**

2.1. Объектом страхования являются не противоречащие законодательству Кыргызской Республики имущественные интересы Страхователя (Застрахованного лица), связанные с выполнением им операций по перевозке / экспедированию грузов, в соответствии с условиями Конвенции МДП 1975 г. от таможи места отправления до таможи места назначения или их экспедированию.

2.2. **Страхователями** могут выступать юридические лица любых организационно-правовых форм, предусмотренных гражданским законодательством Кыргызской Республики и частные предприниматели, занимающиеся международными перевозками грузов автомобильным транспортом в соответствии с положениями Таможенной Конвенции и Конвенции о договоре международной перевозки грузов (КДПГ, Женева, 1956 года), протоколом к Конвенции (5 июля 1978 года), а также являющиеся пользователями книжек МДП, выданными им Ассоциацией Международных Автомобильных Перевозчиков Кыргызской Республики (АМАП КР), входящей в состав Международного Союза Автомобильного Транспорта (МСАТ).

2.3. Под **Третьими лицами** понимаются таможенные органы государств, которым могут быть причинены убытки Страхователем в связи с нарушением последним таможенного законодательства государства, на/через территорию которого осуществляются автоперевозки грузов на условиях Конвенции МДП 1975 г.

2.4. Если иное не указано в договоре страхования, считается застрахованной ответственность Страхователя. Страхователь вправе указать в качестве Застрахованного лица другое лицо, на которое такая ответственность может быть возложена на основании закона, иного нормативно- правового акта или договора.

2.5. Дополнительно считается застрахованной ответственность Страхователя (Застрахованного лица) перед таможенными органами по уплате причитающихся ввозных или вывозных пошлин и сборов, включая проценты за просрочку платежей, которые могут подлежать уплате в соответствии с таможенными законами и правилами соответствующих стран за нарушения, связанные с проведением операций с соблюдением процедуры перевозки грузов с применением книжки МДП.

2.6. Указанный в п. 2.5. риск является застрахованным при условии соблюдения Страхователем (Застрахованным лицом) требований таможенного законодательства, регулирующего перевозку товаров под таможенным контролем, а также при условии осуществления перевозки без нарушения процедуры МДП.

## **3. СТРАХОВАЯ СУММА. СТРАХОВАЯ ПРЕМИЯ. ФРАНШИЗА**

3.1. При определении страховой суммы стороны договора страхования могут руководствоваться положениями международных соглашений.

3.2. Страховщик вправе указать лимиты ответственности как в отношении всего договора страхования, так и в отношении каждого страхового случая.

3.3. В договоре страхования стороны могут указать по каждому риску размер некомпенсируемого Страховщиком убытка - франшизу, освобождающую Страховщика от возмещения убытков, не превышающих определенный размер.

3.4. Установленная договором страхования франшиза возмещается Страхователем Страховщику в течение 10 банковских дней после выплаты последним страхового возмещения в полном объеме.

3.5. Ставка страховой премии устанавливается в фиксированной сумме за каждую книжку МДП, перевозка с применением которой заявляется на страхование ответственности Перевозчика.

3.6. Определение ставок страховой премии осуществляется для каждого Страхователя индивидуально на основе информации, указанной в Заявлении на страхование.

3.7. Страховая премия уплачивается единовременным платежом либо по частям, в рассрочку. При этом в договоре страхования стороны определяют конкретный порядок рассрочки уплаты страховой премии, а также ограничения и требования по срокам уплаты и размерам предоставленных рассрочек по уплате страховых взносов.

3.8. Оплата страховой премии осуществляется Страхователем на основании счета, выставленного Страховщиком.

3.9. При неуплате в установленные сроки очередного страхового взноса в случае оплаты страховой премии в рассрочку, Страховщик имеет право:

3.9.1. отказать Страхователю в выплате страхового возмещения;

3.9.2. прекратить в одностороннем порядке договор страхования;

3.9.3. не прекращая договор страхования, начислить пени в размере 1% за каждый день просрочки оплаты на сумму задолженности с даты, на которую страховой взнос должен быть уплачен до даты фактической оплаты.

#### **4. СТРАХОВЫЕ СЛУЧАИ**

4.1. Страховой случай, согласно законодательству - свершившееся событие, предусмотренное договором страхования, с наступлением которого возникает обязанность страховщика произвести страховое возмещение страхователю, застрахованному лицу либо выгодоприобретателю.

4.2. По настоящим Правилам страховым случаем признается факт установления обязанности Страхователя в силу таможенного законодательства государства, на территории которого обнаружено нарушение в связи с операцией МДП, возместить убытки, причиненные имущественным интересам таможенных органов, вследствие:

4.2.1. утраты перевозимого груза;

4.2.2. недоставления груза в таможенный орган назначения.

4.3. Страхованием также покрываются расходы по расследованию обстоятельств страхового случая и судебные расходы (издержки), понесенные Страхователем в суде в случае предъявления к нему иска за причинение убытков третьим лицам.

#### **5. ИСКЛЮЧЕНИЕ ИЗ СТРАХОВЫХ СЛУЧАЕВ**

5.1. По настоящим Правилам Страховщик освобождается от выплаты страхового возмещения, когда страховой случай наступил вследствие:

5.1.1. прямого или косвенного воздействия ядерного взрыва, радиации и радиоактивного заражения, связанного с любым применением атомной энергии или радиоактивных материалов;

5.1.2. военных и террористических действий и их последствий;

5.1.3. гражданской войны, народных волнений всякого рода или забастовок;

5.1.4. изъятия, конфискации, реквизиции, ареста, уничтожения или повреждения груза по распоряжению государственных органов.

5.2. По настоящим Правилам страхованием не покрывается ответственность Страхователя:

5.2.1. за полную или частичную утрату груза в результате дорожно-транспортного происшествия;

5.2.2. за полную или частичную утрату груза вследствие непреодолимой силы;

5.2.3. за недостачу груза вследствие проявления естественных свойств груза.

5.3. По настоящим Правилам страхованием не покрывается ответственность Страхователя при использовании книжки МДП "Табак-алкоголь".

#### **6. ДОГОВОР СТРАХОВАНИЯ**

6.1. Договор страхования является соглашением между Страхователем и Страховщиком, в силу которого Страховщик обязуется при страховом случае произвести страховое возмещение Третьим лицам, в пользу которых заключен договор страхования, а Страхователь обязуется уплатить страховую премию в установленные сроки.

6.2. Договор страхования должен отвечать общим условиям действительности сделки, предусмотренным гражданским законодательством Кыргызской Республики.

6.3. Для заключения договора страхования Страхователь представляет Страховщику письменное заявление по установленной форме либо устно заявляет о своем желании заключить договор страхования.

6.4. Договор страхования оформляется в письменной форме и может быть заключен путем составления одного документа либо вручения Страховщиком Страхователю на основании его заявления страхового полиса, подписанного Страховщиком.

Страховой полис выдается Страховщиком Страхователю в течение 5 банковских дней со дня поступления единовременного или первого рассроченного страхового взноса на счет Страховщика.

В случае утраты полиса в период действия договора страхования Страхователю на основании его письменного заявления выдается дубликат, после чего утраченный полис считается недействительным и страховые возмещения по нему не производятся. При повторной утрате полиса в период действия договора для получения

дубликата полиса Страхователь уплачивает Страховщику денежную сумму в размере стоимости изготовления и оформления полиса.

6.5. Договор страхования, если в нем не предусмотрено иное, вступает в силу с момента уплаты Страхователем единовременного или первого рассроченного страхового взноса.

6.6. Страхование, обусловленное договором страхования, распространяется на страховые случаи, происшедшие после вступления договора страхования в силу.

6.7. Территория действия договора страхования совпадает с территорией действия книжки МДП.

6.8. Договор страхования заключается на срок действия книжек МДП.

6.9. Если срок действия книжки МДП истекает или операция МДП завершается по истечении срока действия договора страхования, ответственность Страховщика распространяется на весь срок действия книжки МДП или до завершения операции МДП при условии, что книжка МДП выдана или операция МДП начата в течение установленного в договоре страхования срока страхования.

Примечание:

В соответствии с условиями Конвенции МДП 1975г. под сроком действия книжки МДП понимается срок действия, установленный гарантийным объединением и указанный в книжке.

Под продолжительностью операции МДП понимается период перевозки груза с даты оформления книжки МДП таможенной места отправления до завершения перевозки в таможене места назначения, что подтверждается проставлением в книжке МДП надписи "Товар поступил", заверенной подписью и личной номерной печатью должностного лица. Если книжка МДП принимается для оформления таможенной места отправления в последний день срока ее действия или до этой даты, книжка действительна до завершения операции МДП в таможене места назначения.

6.10. Договор страхования прекращается в случаях:

- истечения срока действия;
- неуплаты Страхователем страховых взносов в установленные договором сроки;
- лишения Страхователя разрешения на осуществление деятельности в качестве перевозчика;
- ликвидации Страхователя, кроме случаев замены Страхователя в договоре страхования;
- ликвидации Страховщика в установленном законодательством Кыргызской Республики порядке;
- прекращения действия договора по решению суда;
- в других случаях, предусмотренных действующим законодательством Кыргызской Республики.

6.11. Договор страхования может быть прекращен досрочно по требованию Страхователя или Страховщика, если это предусмотрено условиями договора страхования, или по взаимному соглашению сторон.

6.12. О намерении досрочного прекращения договора страхования стороны обязаны уведомить друг друга не менее, чем за 30 дней до предполагаемой даты прекращения договора страхования, если договором не предусмотрено иное.

6.13. При досрочном прекращении договора страхования по требованию Страховщика или Страхователя Страховщик имеет право на часть страховой премии пропорционально времени, в течение которого действовало страхование.

## **7. ПРАВА И ОБЯЗАННОСТИ СТОРОН**

7.1. Страховщик обязан:

7.1.1. выдать страховой полис с приложением настоящих Правил в установленный срок.

7.2. Страховщик имеет право:

7.2.1. запрашивать и получать у Страхователя необходимую информацию и документы, относящиеся к страховому случаю;

7.2.2. давать рекомендации, направленные на уменьшение размера вреда;

7.2.3. проводить совместно со Страхователем расследование обстоятельств происшествий;

7.2.4. по письменному распоряжению Страхователя назначать или нанимать от имени Страхователя сюрвейеров, экспертов, адвокатов и других лиц для расследования обстоятельств происшествия или страхового случая, ведения дел или урегулирования убытков.

Любые действия Страховщика, перечисленные в настоящем пункте, не означают признания им своей ответственности или обязательств по каждому конкретному событию, которое может быть признано страховым случаем.

7.3. Страхователь обязан:

7.3.1. известить Страховщика о всех заключенных в других страховых компаниях договорах страхования своей ответственности перед таможенными органами при перевозках, осуществляемых на условиях Таможенной конвенции о международной перевозке грузов с применением книжки МДП (Конвенция МДП 1975г.), период действий которых частично или полностью совпадает с периодом действия договора страхования со Страховщиком;

7.3.2. уведомить Страховщика обо всех суммах возмещений, полученных от других лиц, включая лиц виновных в причинении вреда Страхователю, или от других страховых компаний, в случае двойного страхования, в отношении убытков, покрываемых Страховщиком в соответствии с настоящими Правилами;

7.3.3. Страхователь или МСАТ обязаны возратить Страховщику полученное страховое возмещение (или его соответствующую часть), если в течение предусмотренных законодательством КР сроков исковой давности обнаружится такое обстоятельство, которое по закону или по настоящим Правилам полностью или частично лишает Страхователя или МСАТ права на страховое возмещение.

7.4. Страхователь имеет право:

7.4.1. для ведения претензионных, судебных и арбитражных дел обращаться к Страховщику (его представителю) за консультациями или передавать дела для непосредственного ведения.

## **8. СТРАХОВОЕ ВОЗМЕЩЕНИЕ**

8.1. Претензии таможенных органов (претензионное письмо или иной документ таможенных органов с требованием о возмещении убытков, возникших в случае нарушения таможенного законодательства государства, на территории которого обнаружено это нарушение в связи с операцией МДП, или любая другая претензия, которая в будущем может повлечь за собой требование о возмещении убытков) предъявляются гарантийному объединению и в дальнейшем рассматриваются МСАТ и гарантийным объединением.

8.2. Претензии таможенных органов также могут предъявляться напрямую Страхователю. В этом случае претензии рассматриваются Страховщиком, о чем Страховщик информирует МСАТ.

8.3. Страхователь после того, как ему стало известно о случае причинения убытков Третьим лицам, обязан в течение одного месяца с момента, как ему стало об этом известно, уведомить об этом Страховщика (его представителя), направив к нему Заявление.

8.4. Страхователь считается впервые получившим известие о причинении убытков в случаях, если он:

8.4.1. получает имущественную претензию с требованием компенсировать убытки, покрываемые настоящим страхованием;

8.4.2. узнает о намерении какого-либо лица предъявить против него подобный иск;

8.4.3. узнает о любом факте, обстоятельстве или событии, которое может обоснованно послужить предлогом для предъявления подобной претензии в любое время в будущем.

8.5. К каждому заявлению Страхователя об убытке должны быть приложены следующие документы:

- акт на бесспорное взыскание и постановление таможенного органа;
- автомобильные накладные;
- счета или фактуры;
- грузовые манифесты;
- копии книжек МДП;
- в случае повреждения пломб или печатей, а также гибели или повреждения груза в результате ДТП: копия протокола таможенных или других компетентных органов (милиции/полиции) государства, в котором произошло ДТП, составленного по образцу, приведенному в книжке МДП;

- иные письменные доказательства по обстоятельствам гибели, недостачи или безвозвратной потери груза, вызванных действием непреодолимой силы, свойствами самого груза или происшествиями противоправного характера (справки органов милиции/полиции, подтверждающие факт кражи или другого происшествия противоправного характера во время перевозки груза, письменное объяснение водителя о происшествии и т.д.);

- копия свидетельства о допуске дорожно-транспортного средства к международным перевозкам под таможенными печатями и пломбами;

- претензионное письмо или иной документ, посредством которых таможенные органы возлагают на Перевозчика ответственность за нарушение процедуры перевозки грузов с применением книжки МДП и определяют сумму этой ответственности;

- оправдательные документы на расходы, произведенные Страхователем для предотвращения или уменьшения убытков и защиты своих интересов в судебных и арбитражных органах;

- копия переписки Страхователя с таможенными органами по результатам рассмотрения предъявленных требований в связи с выявленными нарушениями процедуры перевозки грузов с применением книжки МДП;

- документ, подтверждающий факт оплаты претензии Страхователем;

- в случае, если в соответствии с требованием Страхователя Страховщик должен возместить расходы представителя Страхователя, фактически оплатившего претензию, документы, свидетельствующие о предоставлении Страхователем полномочий представителю на урегулирование и оплату убытков Страхователя.

8.6. Страховщик имеет право затребовать у Страхователя предоставления дополнительных документов или информации, которые, исходя из конкретных обстоятельств перевозки, происшествия или существа претензии,



являются необходимым условием для объективного рассмотрения претензии таможенных органов и решения вопроса о выплате страхового возмещения.

8.7. В сумму страхового возмещения включаются:

8.7.1. убытки, понесенные Страхователем или МСАТ в силу таможенного законодательства государства, на территории которого обнаружено нарушение в связи с операцией МДП в виде уплаты ввозных и вывозных пошлин и сборов, а также процентов за просрочку их уплаты.

8.7.2. расходы по расследованию обстоятельств страхового случая и судебные расходы (издержки), понесенные Страхователем в суде в случае предъявления к нему иска за причинение убытков Третьим лицам, в сумме, не превышающей 5% от общей суммы страхового возмещения.

8.8. Страховщик возмещает также все необходимые и целесообразно произведенные расходы Страхователя для уменьшения убытков, причиненных страховым случаем.

8.9. Расходы по уменьшению убытков, подлежащих возмещению Страховщиком, если такие расходы были необходимы или были произведены для выполнения указаний Страховщика, возмещаются Страховщиком, даже если соответствующие меры оказались безуспешными.

8.10. При наличии двойного страхования сумма страхового возмещения, подлежащая выплате в этом случае каждым из Страховщиков, сокращается пропорционально уменьшению первоначальной страховой суммы по соответствующему договору страхования.

8.11. Страховое возмещение выплачивается:

8.11.1. Страхователю после фактической оплаты им таможенных пошлин, сборов и процентов за просрочку их уплаты таможенным органам государства, на территории которого обнаружено нарушение таможенного законодательства, в связи с операцией МДП;

8.11.2. гарантийному объединению, указанному МСАТ, в случае уплаты МСАТ за Страхователя таможенных пошлин, сборов и процентов за просрочку их уплаты таможенным органам государства, на территории которого обнаружено нарушение таможенного законодательства, в связи с операцией МДП. Такая выплата рассматриваются как сумма возмещения, причитающаяся заинтересованным таможенным органам соответствующего государства.

8.12. Выплата страхового возмещения непосредственно заявителю претензии может осуществляться по просьбе Страхователя только в порядке исключения по решению Страховщика и при условии наличия у Страховщика всех необходимых претензионных документов.

8.13. Страховое возмещение выплачивается в швейцарских франках или в валюте претензии.

8.14. Если Страхователь получил возмещение ущерба от других лиц, Страховщик оплачивает лишь разницу между суммой, подлежащей оплате по условиям страхования, и суммой, полученной от третьих лиц.

8.15. К Страховщику, выплатившему страховое возмещение, переходит в пределах этой суммы право требования, которое Страхователь имеет к лицу, несущему ответственность за возмещенные Страховщиком убытки.

8.16. Страховщик осуществляет свое право требования к виновной стороне, прямо или косвенно являющейся причинителем ущерба, одновременно и совместно со Страхователем. В случае невозможности доказательства виновности третьей стороны, ответственность за удовлетворения регрессного требования лежит на Перевозчике.

8.17. При этом, если Перевозчик смог доказать, что им не было допущено ошибок, и с его помощью стало возможно определить сторону, виновную в причинении ущерба, право Страховщика на требования к Перевозчику приостанавливается.

8.18. Если Перевозчик смог доказать, что при краже, грабеже, разбое им были предприняты все необходимые меры безопасности и предосторожности, которые требовались при данных обстоятельствах, Страховщик отказывается от осуществления права требования к Перевозчику.

8.19. МСАТ и Ассоциация обязуются обеспечить Страховщика всей необходимой информацией, необходимой для осуществления Страховщиком перешедшего к нему права требования.

## **9. ОТКАЗ В ВЫПЛАТЕ СТРАХОВОГО ВОЗМЕЩЕНИЯ**

9.1. Страховщик имеет право отказать в страховом возмещении, если:

9.1.1. о наступлении страхового случая Страховщик не был извещен в сроки, обусловленные в договоре страхования, если не будет доказано, что Страховщик своевременно узнал о наступлении страхового случая либо что отсутствие у Страховщика сведений об этом не могло сказаться на его обязанности произвести страховую выплату;

9.1.2. убытки возникли вследствие того, что Страхователь умышленно не принял разумных и доступных ему мер, чтобы уменьшить возможные убытки;

9.1.3. страховой случай наступил вследствие умысла Страхователя;

9.1.4. страховой случай наступил вследствие умысла третьих лиц.

9.2. Решение об отказе в страховом возмещении сообщается Страхователю в письменной форме с обоснованием причин отказа.

## **10. ФОРС – МАЖОР**

10.1. Форс-мажорные обстоятельства – чрезвычайные обстоятельства, при наступлении которых Страховщик освобождается от выполнения обязательств по договору страхования, если это невыполнение явилось следствием обстоятельств непреодолимой силы, возникших после заключения договора страхования, в результате событий чрезвычайного характера, которые невозможно было ни предвидеть, ни преодолеть.

10.2. Форс-мажорные обстоятельства включают в себя, но не ограничиваются этим: наводнения, пожары, землетрясения и другие стихийные бедствия, войны или военные действия любого характера, блокады, запреты государственных органов.

10.3. Сторона, не исполнившая или ненадлежащим образом исполнившая обязательства по договору страхования, не несет имущественную ответственность, если докажет, что надлежащее исполнение оказалось невозможным вследствие непреодолимой силы, то есть чрезвычайных и непредотвратимых при данных условиях обстоятельств.

10.4. Сторона, которая испытывает действие форс-мажорных обстоятельств, обязана уведомить о наступлении таких обстоятельств, другую Сторону в течение 3 (трех) рабочих дней.

10.5. Действие форс-мажорных обстоятельств должно подтверждаться соответствующими документами компетентных органов.

## **11. ПОРЯДОК РАЗРЕШЕНИЯ СПОРОВ**

11.1. Договор страхования заключается и исполняется Сторонами в соответствии с действующим законодательством Кыргызской Республики.

11.2. Все споры по Договору страхования разрешаются Сторонами путем проведения переговоров, и при невозможности их урегулирования путем переговоров – в судебных органах Кыргызской Республики в порядке, установленном действующим законодательством, либо в порядке, согласованном сторонами в Договоре страхования.

## **12. ПРОЧИЕ УСЛОВИЯ**

12.1. Содержание и условия Договора страхования, являются коммерческой тайной. Стороны обязаны соблюдать строгую конфиденциальность и не вправе разглашать положений, содержания и условий Договора страхования, в том числе средствами массовой информации, за исключением случаев, когда этого требует законодательство Кыргызской Республики.

12.2. Переход прав и обязанностей к другим лицам не допускается, если иное не оговорено Сторонами.

12.3. Договор страхования может быть изменен по взаимному согласию Сторон. Все изменения имеют юридическую силу только в случае их письменного оформления и подписания уполномоченными представителями сторон Договора страхования.

12.4. Подписанием Договора страхования Страхователь подтверждает, что копию настоящих Правил получил, с положениями настоящих Правил ознакомлен и согласен. В случае возникновения разногласий Страхователь не вправе ссылаться на незнание или не предоставление настоящих Правил.